



Inleiding programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

De openbare ruimte is een essentieel onderdeel van het welzijn en de ervaren veiligheid van de inwoners van de gemeente. De openbare ruimte stimuleert beweging, maakt sporten mogelijk en in de ruimte wordt een basis gelegd voor de onderlinge ontmoeting en ondernemen. Inwoners waarderen het groene landelijke karakter van de gemeente. Het inrichten en het adequaat beheren en onderhouden van de openbare ruimte is een belangrijke kerntaak van de gemeente. We streven daarbij naar een openbare ruimte die voldoet aan de wensen en eisen van haar gebruikers zoals inwoners, ondernemers en recreanten. Voor nu en in de toekomst.

Planmatig onderhoud en revitalisatie openbare ruimte

Wat willen we bereiken?

Openbare ruimte zonder grote technische mankementen, die goed toegankelijk is, die aangenaam en veilig wordt ervaren

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Doorvoeren optimalisaties en aanpassingen openbare ruimte bij ingezette projecten

Ons beleid zet in op een integrale aanpak en zoveel mogelijk werk met werk maken. Zo wordt per project geïnventariseerd welke optimalisatiemogelijkheden er zijn. Hier worden inwoners bij betrokken als er daadwerkelijk invloed mogelijk is.

Resultaat:

In 2025 staat de voorbereiding gepland van onder andere de volgende projecten waarin optimalisaties aan de openbare ruimte worden meegenomen; Reconstructie Europasingel, Reconstructie Floris van Egmondstraat en Reconstructie Anna van Buurenstraat.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Voortgang

Bij alle projecten en het groot onderhoud worden waar mogelijk optimalisaties doorgevoerd. Het rode vinkje bij tijd heeft te maken met het doorschuiven van enkele projecten.

Uitgevoerde onderhouds- en revitaliseringsprojecten conform MJOP

Voor het onderhoud van de openbare ruimte zijn meerjarenonderhoudsplannen (MJOP) opgesteld. Deze bestaan uit een periode van 4 jaar. In die MJOP's is een planning opgenomen voor de werken die nodig zijn.

Resultaat:

We voeren het onderhoud uit volgens de geactualiseerde planning van de meerjarenonderhoudsplannen. In 2025 staat de uitvoering van onder andere de volgende projecten gepland; Reconstructie Dorp Polsbroek zz, Reconstructie Lopikerweg Oost (oost) en Reconstructie Cabauwsekade (west).

Kwaliteit (indicator)**Tijd (indicator)****Geld (indicator)****Voortgang**

Het regulier onderhoud ligt op schema. Als gevolg van verloop van personeel, externe factoren (zoals werkzaamheden van nutsbedrijven, raakvlakken met werkzaamheden van provincie, lange levertijden materialen) en de gevraagde inzet voor ruimtelijke ontwikkelingen en andere externe projecten hebben we een achterstand opgelopen op het gebied van vervangingsprojecten. De uitvoering van onder andere de volgende projecten is doorgeschoven naar 2026: Reconstructie Cabauwsekade (west) fase 2, Reconstructie Dorp Polsbroek zz en Reconstructie Dorp Benschop Zuidzijde (oost).

Openbaar groen**Wat willen we bereiken?**

Inzetten van groen als basis voor de prettige leefomgeving, nodigt uit tot ontmoeting en biedt een meerwaarde voor de toename van bio diversiteit en klimaatadaptatie

Wat gaan we ervoor doen in 2025?**Een goed geëquipeerde buitendienst**

In het groenbeleidsplan is bepaald dat we in het openbare groen richten op biodiversiteit en duurzaamheid.

Resultaat:

Er wordt onderzoek gedaan naar juiste en moderne tractiemiddelen op het gebied van beheer gazons en bermen.

Kwaliteit (indicator)

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Voortgang

Er is een inventarisatie gemaakt van moderne tractiemiddelen op het gebied van beheer gazons en bermen.

Verbeteren en omvormen van openbaar groen volgens vastgesteld groenbeleidsplan.

In lijn met ons groenbeleidsplan zetten we in op een geleidelijke omvorming van het openbaar groen.

Resultaat:

Inzetten op quick-wins. Omvormen van openbaar groen binnen reconstructie- en vervangingsprojecten en door een geleidelijke aanpassing van beheer op de biodiversiteit van gazons en bermen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Voortgang

Dit jaar zetten we omvormingen in het openbaar groen door. Het zwaartepunt van de omvorming ligt in het laatste kwartaal van het jaar omdat dit voor zowel het inzaaien van bloemrijk gras als de aanplant van siergroen en bomen de beste periode is.

Verkeer en vervoer

Wat willen we bereiken?

Een bereikbare, verkeersveilige en toekomstbestendige gemeente

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Voorgestelde aanpassingen in het wegennet gelet op bereikbaarheid en doorstroming.
Voldoende parkeergelegenheid (ook elektrisch).

In onze integrale beheervisie hebben we afgesproken dat we verkeerskundige aanpassingen waar mogelijk meenemen in reconstructieprojecten. We proberen bij al deze aanpassingen zoveel mogelijk aan te haken bij externe ontwikkelingen, om zo kansen te koppelen. In lijn met ons beleid realiseren we nieuwe laadpalen op aanvraag. Zo werken we stapsgewijs toe naar een dekkend netwerk van laadpalen.

Resultaat:

- In lijn met onze beheervisie nemen we verkeerskundige aanpassingen waar mogelijk mee de binnen de reconstructieprojecten. In 2025 zoeken we binnen onder andere de voorbereiding van de projecten Reconstructie Europasingel, Reconstructie Floris van Egmondstraat en Reconstructie Anna van Buurenstraat naar verkeerskundige optimalisaties en verwachten we de fysieke aanpassingen binnen de projecten Reconstructie Dorp Polsbroek zz en Reconstructie Lopikerweg Oost (oost) te realiseren.
- Meekoppelkansen benutten binnen externe ontwikkelingen, zoals de trajectstudie voor de N210 en het project Sterke Lekdijk. In 2025 verwachten we de realisatie van de aansluiting van de Zijdedweg Noord op de N210. Ook verwachten we maatregelen te kunnen treffen op de Lekdijk tussen de kern Jaarsveld en de gemeentegrens met IJsselstein.
- Verder uitrollen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's conform ons beleid

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Voortgang

De verkeersmaatregelen voor de projecten Reconstructie Dorp Polsbroek zz en Reconstructie Lopikerweg Oost (oost) zijn meegenomen in het ontwerp en worden bij de uitvoering gerealiseerd. De uitvoering loopt door tot in 2026. Voor de Europasingel wordt momenteel een ontwerp opgesteld waarin de verkeersmaatregelen worden meegenomen.

Medio 2025 worden bij het groot onderhoud verkeersmaatregelen getroffen op de Lekdijk tussen Jaarsveld en IJsselstein. Het gaat om verkeersdrempels en een 30 km/uur-zone ter plaatse van de kern Uitweg en het recreatiegebied n Lopijkerkapel.

Ook werken we aan het uitbreiden van ons netwerk voor het opladen van elektrische auto's.

Het rode vinkje bij tijd heeft te maken met de projecten die doorgeschoven worden naar volgend jaar.

Wat mag het programma beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2025	Begroting 2025 wijzigingen	Zomerrapportage 2025	Begroting 2025 incl. wijzigingen	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028
Lasten							
Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	-8.917	-910	0	-9.827	-9.083	-10.439	-9.175
Baten							
Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	4.828	626	0	5.454	5.231	5.693	5.060
Totaal	-4.089	-284	0	-4.373	-3.852	-4.747	-4.115

Wat mag het programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer per taakveld

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2025	Begroting 2025 wijzigingen	Zomerrapportage 2025	Begroting 2025 incl. wijzigingen	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028
Lasten							
2.1 Verkeer en vervoer	-3.888	103	0	-3.784	-3.297	-4.175	-3.192
2.4 Economische havens en waterwegen	-163	7	0	-156	-206	-218	-241
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	-1.096	-458	0	-1.553	-1.558	-1.566	-1.569
7.2 Riolering	-1.792	-493	0	-2.285	-2.032	-2.443	-2.103
7.3 Afval	-1.876	-63	0	-1.939	-1.881	-1.929	-1.961
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	-103	-6	0	-109	-109	-109	-109
Totaal Lasten	-8.917	-910	0	-9.827	-9.083	-10.439	-9.175
Baten							
2.1 Verkeer en vervoer	0	170	0	170	170	170	170
2.4 Economische havens en waterwegen	0	0	0	0	0	0	0
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	5	1	0	6	6	6	6
7.2 Riolering	2.428	433	0	2.861	2.640	3.102	2.469
7.3 Afval	2.299	22	0	2.321	2.318	2.318	2.318
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	96	0	0	96	96	96	96
Totaal Baten	4.828	626	0	5.454	5.231	5.693	5.060
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	-4.089	-284	0	-4.373	-3.852	-4.747	-4.115
Totaal	-4.089	-284	0	-4.373	-3.852	-4.747	-4.115

Financiële mutaties

7: Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	Lasten	Baten	Saldo	I/S	Toelichting
Civiel degeneratievergoeding	-170.000	170.000	0	I	In de ontvangen degeneratievergoeding is een bedrag opgenomen voor toezicht op de werkzaamheden, in 2025 is dit € 70.000. Voor herstelwerkzaamheden aan straatwerk en asfalt wordt € 100.000 ingezet.
Kosten schades afhandelingen (schade bruggen)	-30.000	0	-30.000	I	Dit jaar hebben we te maken met een zeer hoog aantal schades, met name aan brugleuningen die vanuit veiligheidsoverwegingen moeten worden vervangen.
Kapitaallasten	68.124	0	68.124	I	Herziening van de kapitaallasten gebaseerd op de Jaarstukken 2024.
Totaal 7: Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	-131.876	170.000	38.124		

